

**Sayı** : 38591462-499-2026-1871

31.07.2026

Konu : Karayoluyla Taşınan Yüklerin Denizyoluna
Aktarılmasının Desteklenmesi Hakkında
Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair
Yönetmelik

Sirküler No: 592

Sayın Üyemiz,

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından Odamıza gönderilen 29.07.2026 tarihli yazıda; *"Karayoluyla Taşınan Yüklerin Denizyoluna Aktarılmasının Desteklenmesi Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik"* taslağının sunulduğu belirtilmiş olup, söz konusu Yönetmelik değişikliği taslağına ilişkin varsa görüş ve değerlendirmelerinizin ekte yer alan görüş formuna işlenerek Bakanlığa iletmek üzere en geç 7 Ağustos 2026 tarihi mesai bitimine kadar Odamızın dtb@denizticaretodasi.org.tr e-posta adresine iletilmesi hususunu bilgilerinize arz ve rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*Ali Yavuz YİĞİT
Genel Sekreter V.**Ek:**

- 1- Yönetmelik Değişiklik Taslağı (1 Sayfa)
- 2- Taslak Karşılaştırma Cetveli (3 Sayfa)
- 3- Görüş Formu (1 Sayfa)

Dağıtım:**Gereği:**

- Tüm Üyeler (Odamız web sitesi)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği (TAB)
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği (VDAD)
- Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği (KOSDER)
- Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD)
- İzmir Deniz Nakliyecileri Derneği
- İskenderun Deniz Nakliyeciler Derneği
- 30 ve 32 No'lu Meslek Grupları
- Gemi Sahibi Firmalar
- İlgili Meslek Grupları

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSPF7P515>
Bilgi için: Meryem ÇELİK Telefon: 02122520130/254
E-Posta: meryem.celik@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ

ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS

DENİZ TİCARET ODASI



CHAMBER OF SHIPPING

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Odamızda
ISO 9001:2015
Kalite Yönetim Sistemi
ve
ISO 27001:2022
Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi
Uygulanmaktadır

Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSPF7P515>
Bilgi için: Meryem ÇELİK Telefon: 02122520130/254
E-Posta: meryem.celik@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr

Odamızda
Sıfır Atık Yönetimi
Sistemi
Uygulanmaktadır.



“Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından:

Ek-1

**KARAYOLUYLA TAŞINAN YÜKLERİN DENİZYOLUNA AKTARILMASININ
DESTEKLENMESİ HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK
YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK**

MADDE 1- Yönetmeliğın 9 uncu maddesinin 3’üncü ve 5’inci fıkrası aşğıdaki şekilde değıştirilmiştir.

Düzenli sefer destek bütçesi ve ödeme usulü

MADDE 9-

(3) Geminin sefer yaptığı her 10 deniz mili için Türk Bayraklı gemilerin donatanına taşıdığı yük birimi başına 5 ABD Doları karşılığı Türk Lirası ödeme yapılır. Hesaplamada on milin katları olan mesafeler değılendirmeye alınır.

(5) Kurulan yeni düzenli hatlarda, iki liman arası mesafenin 30 deniz milinin altında olması halinde Türk Bayraklı geminin donatanına, yük birimi başına 40 ABD Doları karşılığı Türk Lirası ödeme yapılır.

Yürürlük

MADDE 2 – (1) Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 3 – (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.”

ÇERÇEVE TASLAK KARŞILAŞTIRMA CETVELİ***1 SAYILI CUMHURBAŞKANLIĞI TEŞKİLATI HAKKINDA CUMHURBAŞKANLIĞI KARARNAMESİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASI
HAKKINDA CUMHURBAŞKANLIĞI KARARNAMESİ TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ****GENEL GEREKÇE**

Ülkemiz karayolu sınır kapılarındaki yoğunluğun azaltılarak uzun bekleme sürelerinin düşürülmesi, daha rekabetçi fiyatlar ile ülkemiz limanlarının kullanım oranı ve kapasitesinin arttırılarak “denizyolu ile gerçekleştirilen” ihracatımızın artması, karayoluyla taşınan araçların denizyoluna aktarılmasıyla karayolu bakım ve onarım maliyetlerinin düşürülmesi, karayolundaki kaza riskinin azaltılması, kombine taşımacılık operasyonunun yoğun olduğu limanların bulunduğu ülkelerin taşımacılık merkezi olmada ön plana çıkması sebebiyle kombine taşımacılık operasyonlarının desteklenmesi amaçlarıyla destek verilmesi gerektiği görülmüş ve 10/7/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 478 inci maddesi ve 490 ıncı maddesinin dördüncü fıkrasının (b) bendinin (4) fıkrası gereğince “denizyolu ile taşınan yüklerin kombine taşımacılıktaki payının arttırılması” amacıyla düzenlenen “Karayoluyla Taşınan Yüklerin Denizyoluna Aktarılmasının Desteklenmesi Hakkında Yönetmelik ile 2023 yılında destek uygulanmaya başlanmıştır.

Ancak destek kapsamında Düzenli Sefer Destek Belgesi 2023 yılında 1 (bir) gemiye düzenlendiği ve bu gemi için de destekten yararlanma talebinde bulunulmadığı için 2023 ve 2024 yıllarında destekten yararlanan olmamıştır. Ülkemiz lojistik sektörü açısından sahip olduğu önem göz önünde bulundurularak söz konusu destek uygulamasının sektörün ihtiyaçları doğrultusunda revize edilip devam ettirilmesine yönelik Genel Müdürlüğümüz ve sektör temsilcileriyle anket/paydaş analizi ve araştırma yoluyla çalışmalar yürütülmüştür.

Bu kapsamda, sektörle yapılan istişare, anket, paydaş analizi ve diğer araştırma çalışmaları neticesinde “kombine taşımacılık vasıtasıyla taşımacılık modlarının birbirine entegre edilerek hızlı, kesintisiz ve sürdürülebilir yük akışlarının ülkemiz limanları merkezli olarak nihai varış noktalarına gönderilebilmesi, ülkemiz limanlarının etkinliğini arttırarak ihracatı geliştirecek ve liman yatırımlarını artıracak” düşünüldüğünden uygulamanın devamı adına yönetmelikte belirtilen değişikliklerin yapılmasının uygun olacağı değerlendirilmektedir.

Karayoluyla Taşınan Yüklerin Denizyoluna Aktarılmasının Desteklenmesi Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliğin 9. Maddesinde yapılacak değişiklikle daha önce 2 USD olarak uygulanmakta olan her 10 deniz mili için Türk Bayraklı gemilerin donatanına verilecek destek miktarının 5 USD’ye çıkarılması öngörülmüş, iki liman arası mesafe 30 deniz milinin altında olması halinde Türk Bayraklı geminin donatanına, yük birimi başına 40 ABD Doları karşılığı destek verilmesi öngörülmüştür. Bu şekilde desteklerin ilgililere daha cazip getirilmesi amaçlanmıştır.

MADDE 1- Karayoluyla Taşınan Yüklerin Denizyoluna Aktarılmasının Desteklenmesi Hakkında Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin 3'üncü fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
3) Geminin sefer yaptığı her 10 deniz mili için Türk Bayraklı gemilerin donatanına taşıdığı yük birimi başına 2 ABD Doları karşılığı Türk Lirası ödeme yapılır. Hesaplamada on milin katları olan mesafeler değerlendirmeye alınır.	3) Geminin sefer yaptığı her 10 deniz mili için Türk Bayraklı gemilerin donatanına taşıdığı yük birimi başına 5 ABD Doları karşılığı Türk Lirası ödeme yapılır. Hesaplamada on milin katları olan mesafeler değerlendirmeye alınır.

Gerekçe:

MADDE 2- Karayoluyla Taşınan Yüklerin Denizyoluna Aktarılmasının Desteklenmesi Hakkında Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin 5'inci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
5) Kurulan yeni düzenli hatlarda, iki liman arası mesafenin 20 deniz milinin altında olması halinde Türk Bayraklı geminin donatanına, yük birimi başına 20 ABD Doları karşılığı Türk Lirası ödeme yapılır.	5) Kurulan yeni düzenli hatlarda, iki liman arası mesafenin 30 deniz milinin altında olması halinde Türk Bayraklı geminin donatanına, yük birimi başına 40 ABD Doları karşılığı Türk Lirası ödeme yapılır.

Gerekçe:

MADDE 3- Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.
Gerekçe:
MADDE 4- Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.
Gerekçe:

***NOTLAR:**

- 1- Karşılaştırma cetvelinde çıkarılan ibareler mevcut metin sütununda kırmızı ve üstü çizili olarak, eklenen ibareler taslak metin sütununda mavi renkli olarak gösterilir.
- 2- Mevcut metin ve taslak metin satırları farklı renklerde ve hafif tonlarda gölgelendirilir.

GÖRÜŞ FORMU*

Ek-3

Görüş Bildiren Kurum:

Taslağın Geneli Üzerindeki Görüş ve Değerlendirme		
Mevcut Metin	Taslak Metin	Öneri/Teklif Metni
Değerlendirme		
Değerlendirme		
Değerlendirme		
Değerlendirme		

NOT: Mevcut metin ve taslak metin sütunları karşılaştırma cetveli ile aynı renk ve biçimde oluşturulur. Teklif metni ile yapılacak değişiklikler ise farklı renkte gösterilir.